



BIURO INŻYNIERYJNE

"ML DESIGN"
UL. JAGIELLOŃSKA 19,
43-410 KOŃCZYCE MAŁE

NIP: 6332062394, REGON: 241820593 e-mail: biuro@ml-design.pl
tel/fax (32) 435-89-08 tel. kom 663-38-19-70, 603-24-06-20
nr konta bankowego ING BANK ŚLASKI: 23 1050 1605 1000 0090 7740 2486

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA
ROBÓT DLA ZADANIA: "PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
UL. MORCINKA W KACZYCACH"**

LOKALIZACJA: UL. MORCINKA (606122S)
43-410 KACZYCE

INWESTOR: GMINA ZEBRZYDOWICE
UL. KS. ANTONIEGO JANUSZA 6
43-410 ZEBRZYDOWICE

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** ML DESIGN
UL. JAGIELLOŃSKA 19
43-410 KOŃCZYCE MAŁE

OPRACOWANIE:

MRG INŻ. PIOTR LILLA

MRG INŻ. ARCH. MAREK KOŚCIELNIAK

SPIS TREŚCI

A - CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
6. OPIS ROBÓT, WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I PLANOWANYCH UTRUDNIEŃ W RUCHU	3
7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	4
8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	4
9. STAN PASA DROGOWEGO PO ZREALIZOWANIU ETAPÓW ROBÓT.....	6
10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	6
11. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA	7

B - CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 – Inwentaryzacja istniejącego oznakowania	Skala 1:1000
Rys nr 2 – Projekt organizacji ruchu – Etap 1	Skala 1:1000
Rys nr 3 – Projekt organizacji ruchu – Etap 2	Skala 1:1000
Rys nr 4 – Projekt organizacji ruchu – Etap 3	Skala 1:1000
Rys nr 5 – Projekt organizacji ruchu – Etap 4	Skala 1:1000

C – ZAŁĄCZNIKI

Mapa orientacyjna

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót dla zadania: „Przebudowa drogi gminnej ul. Morcinka w Kaczycach”. Przewidywane roboty dotyczące przebudowy drogi ul. Morcinka podzielono na 4 etapy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą formalną opracowania dokumentacji jest umowa nr 23/KD.7031.2.2018 zawarta w dniu 07.02.2018r. pomiędzy Gminą Zebrzydowice z siedzibą Urzędu Gminy w Zebrzydowicach przy ul. Ks. A. Janusza 6 i firmą ML DESIGN z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 19 w Kończycach Małych na wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Morcinka w Kaczycach”.

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejszy projekt obejmuje swoim zakresem wprowadzenie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót na odcinku ul. Morcinka przeznaczonym do przebudowy, w trakcie wykonywania robót. Teren objęty zakresem opracowania zlokalizowany jest w miejscowości Kaczyce. Zakres zadania obejmuje ulicę Morcinka od zjazdu na osiedle do rejonu skrzyżowania ul. Morcinka z ul. Stalmacha. Długość przedmiotowego odcinka wynosi około 587m.

ul. Morcinka – droga gminna 606122S

4. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza
- Wizja w terenie,
- Akty prawne obejmujące zakres opracowania.
- Uzgodnienia z Zamawiającym
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

5. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ DROGI I RUCHU NA DRODZE

Ulica Morcinka na odcinku od skrzyżowania z ul. Stalmacha do skrzyżowania na wysokości osiedla zabudowy wielorodzinnej jest drogą publiczną klasy L.

W chwili obecnej ulica Morcinka posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok 7,0m oraz ok. 6,5m. Występują spadki poprzeczne jednostronne oraz daszkowe. Wody opadowe z jezdni odprowadzane są głównie do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz na tereny zielone.

Po obu stronach jezdni, za opaską zieleni, zlokalizowane są chodniki dla pieszych o nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej o szerokości 1,5m.

Przedmiotowa ulica jest drogą, która w szczególności służy jako dojazd do zabudowy jednorodzinnej zlokalizowanej wzdłuż ul. Morcinka oraz do zabudowy wielorodzinnej.

6. OPIS ROBÓT, WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I PLANOWANYCH UTRUDNIEŃ W RUCHU

Planowane roboty polegać będą na przebudowie odcinka drogi gminnej ul. Morcinka w Kaczycach. Roboty drogowe będą polegać na korytowaniu, regulacji szerokości jezdni oraz ułożenia nowej nawierzchni bitumicznej. Przebudowie poddane będą także chodniki znajdujące się po obu stronach jezdni. Roboty podzielono na 4 etapy ze względu na rodzaje wykonywanych robót a także ze względu na minimalizowanie utrudnień w ruchu na drodze. Głębokość wykopów podczas wykonywania prac nie przekroczy 50cm.

Występujące zagrożenia:

- ruch pojazdów budowy w obszarze inwestycji,
- obecność w pasie drogowym osób prowadzących roboty budowlane,

Występujące utrudnienia:

- zakłócenia w płynności ruchu ze względu na zwężenia,
- wprowadzone ograniczenie prędkości oraz zakaz wyprzedzania,

– ograniczenia w dostępności pasa drogowego dla ruchu pieszego i rowerowego,

7. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejącą organizację ruchu przedstawiono na rysunku nr. 01.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Etap 1

W etapie 1 zaplanowano przebudowę ul. Morcinka na odcinku od skrzyżowania z ul. Stalmacha do zjazdu na teren garaży. Odcinek przeznaczony do przebudowy w tym etapie zostanie zamknięty dla ruchu kołowego z wyjątkiem dojazdu do posesji znajdujących się wzdłuż przebudowywanego odcinka (posesje nr 1-20a). W związku z zamknięciem drogi został wyznaczony objazd przedstawiony w części rysunkowej. W etapie 1 przebudowany zostanie chodnik po północnej stronie jezdni. Ruch pieszy zostanie skierowany na chodnik po drugiej stronie ulicy (od strony południowej jezdni). Podczas realizacji zjazdów indywidualnych od strony południowej należy zapewnić przejście dla pieszych, poruszających się chodnikiem.

- Wyznaczony objazd oznaczono tablicami F-8 z piktogramem znaku B-1 oraz znakami F-9a, F-9b oraz F-9g
- Początek i koniec robót oznaczono zaporami U-20b z dwoma światłami ostrzegawczymi barwy żółtej oraz znakami B-1 z tablicą „*Nie dotyczy dojazdu do posesji od 1 do 20a ul. Morcinka*”
- Początek i koniec robót w obrębie chodnika oznaczono zaporami U-20c wraz z znakami B-41 oraz tablicą „Przejście drugą stroną ulicy”
- Przed miejscem prowadzenia robót należy ustawić zestaw znaków znaki A-11 z A-14 oraz zestaw znaków B-25 z B-33
- Na czas prowadzenia robót w etapie 2 wyznaczono tymczasowe przystanki autobusowe na wysokości osiedla oraz przy ul. Stalmacha oznaczone znakami D-15
- Istniejące znaki D-15 zasłonić na czas prowadzenia robót
- Na czas prowadzenia robót należy zasłonić znaki B-18 wraz z tablicami

Etap 2

W etapie 2 przewidziano przebudowę chodnika od strony południowej jezdni ul. Morcinka. Ze względu na zachowaną skrajnie jezdni (projektowany chodnik oddalony od jezdni o 1,0m oraz istniejący chodnik do przebudowy oddalony od jezdni o 1,5m) nie projektuje się znaków ostrzegawczych oraz tablic kierujących dla prowadzących pojazdy.

- Początek i koniec robót w obrębie chodnika oznaczono zaporami U-20c wraz ze znakami B-41 oraz tablicami „Przejdźcie drugą stronę ulicy”
- Na czas prowadzenia robót w etapie 2 wyznaczono tymczasowe przystanki autobusowe na wysokości osiedla oraz przy ul. Stalmacha oznaczone znakami D-15
- Istniejące znaki D-15 zasłonić na czas prowadzenia robót

Etap 3

W etapie 3 przewidziano częściową przebudowę skrzyżowania. Aby wykonać roboty drogowe należy zamknąć część skrzyżowania dla ruchu kołowego z wyłączeniem dojazdu na teren garaży, który należy zapewnić od strony ul. Morcinka (od strony skrzyżowania z ul. Stalmacha).

- Wyznaczony objazd oznaczono tablicami F-8 z piktogramem znaku B-1 oraz znakami F-9a, F-9b oraz F-9g
- Na wlocie ul. Morcinka do ul. Stalmacha należy umieścić znak D-4a
- Początek i koniec robót w obrębie chodnika oznaczono zaporami U-20c wraz z znakami B-41 oraz tablicą „Przejdźcie drugą stronę ulicy”
- Do zamknięcia drogi należy zastosować bariery U-20b z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej, tablice prowadzące U-3c, U-21a i U-21b
- Przed miejscem prowadzenia robót należy umieścić znaki A-11, A-14 oraz znaki A-12c i A-12b
- Przed miejscem prowadzenia robót należy umieścić znaki B-25 z B-33
- Należy zastosować znaki C-2 na wyjeździe z terenu garaży, oraz na ul. Morcinka
- Na czas prowadzenia robót należy zasłonić znaki B-18 wraz z tablicami
- Na czas prowadzenia robót w etapie 3 wyznaczono tymczasowe przystanki autobusowe na wysokości osiedla oznaczone znakami D-15

Etap 4

W etapie 4 przewidziano częściową przebudowę skrzyżowania. Aby wykonać roboty drogowe należy zamknąć część skrzyżowania dla ruchu kołowego.

- Na drodze wewnętrznej na osiedlu należy ustawić znak D-4a (nie podlega zatwierdzeniu przez Starostę Powiatowego)
- Początek i koniec robót w obrębie chodnika oznaczono zaporami U-20c wraz ze znakami B-41
- Do zamknięcia drogi należy zastosować tablice prowadzące U-3c i U-3d z światłami ostrzegawczymi barwy żółtej oraz U-21a i U-21b
- Przed miejscem prowadzenia robót należy umieścić znaki A-14 oraz znaki A-12c i A-12b
- Przed miejscem prowadzenia robót należy umieścić znaki B-25 z B-33
- Należy zastosować znak C-2 na wlocie drogi wewnętrznej do ul. Morcinka (nie podlega zatwierdzeniu przez Starostę Powiatowego).
- Na czas prowadzenia robót należy zasłonić znaki B-18 wraz z tablicami

9. STAN PASA DROGOWEGO PO ZREALIZOWANIU ETAPÓW ROBÓT

Prace wykonywane w etapach 1-4 stanowią komplet robót dla zadania na wyznaczonym odcinku drogi.

10. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót przewiduje się do 01 czerwca 2019 roku. Termin wprowadzenia nowej po zatwierdzeniu, stałej organizacji ruchu przewiduje się do 1 września 2019 roku.

11. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE WYKONANIA OZNAKOWANIA

Oznakowanie należy wykonać zgodnie Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projektowane znaki drogowe z grupy wielkości „Średnie”. Do wykonania znaków należy użyć folii odblaskowej 2 generacji lub folii pryzmatycznej.